



Oberurseler Woche

Auflage: 26.700 Exemplare

Wöchentlich erscheinende unabhängige Lokalzeitung
für Oberursel mit den Stadtteilen Bommersheim,
Stierstadt, Oberstedten, Weißkirchen und Stadt Steinbach.

GOMEZ-BERNAL GmbH

- ISO-Zertifiziert
- Kfz.-Reparaturen
- Karosseriebau
- Lackierung und Unfall-Instandsetzung
- Hol- und Bringservice
- TÜV/AU



In der Au 8 · 61440 Oberursel
Tel. 0 61 71 - 5 73 75
www.karosserie-oberursel.de

Herausgegeben vom Hochtanus Verlag GmbH · Vorstadt 20 · 61440 Oberursel · Telefon 0 61 71/62 88-0 · Telefax 0 61 71/62 88-19

Auflösung des Rätsels vom 7. Mai

Antwort von Helmut Lind zum Querbügel an einem Gittermast am Bahnhof Oberursel: Für den bis 1981 betriebenen Güterverkehr war Oberursel der Übergabebahnhof zwischen Lokalbahn (FLAG, 600 Volt) und der Deutschen Bahn (15 000 Volt). Die Lokbahnloks holten sich die Wagen im Oberurseler Güterbahnhof ab. Die Blocksicherung auf den eingleisigen Streckenabschnitten zwischen Bommersheim und der Hohemark wurde mit Kontaktschleifen neben dem Fahrdrabt geschaltet. Dazu hatte man auf die Führerhäuser der Dampfloks einfach Stromabnehmer montiert. Ab etwa 1973 hat die

Deutsche Bahn den Güterbahnhof in Oberursel elektrifiziert. Beim Übergang des Stromkreises von der Lokalbahn auf das DB Netz sollte kein irreparabler Schaden entstehen. Um zu verhindern, dass ein Stromabnehmer der Lokalbahn mit dem Bahnstrom in Berührung kommt, wurde der Querbügel angebracht. Er sollte einen eventuell nicht heruntergeklappten Stromabnehmer der Lokalbahn umklappen oder notfalls abreißen. Dem Verfasser ist nicht bekannt, ob diese Vorsichtsmaßnahme je gebraucht wurde. Als Gewinner wurde Wilfried Grunwald aus Oberursel ermittelt.